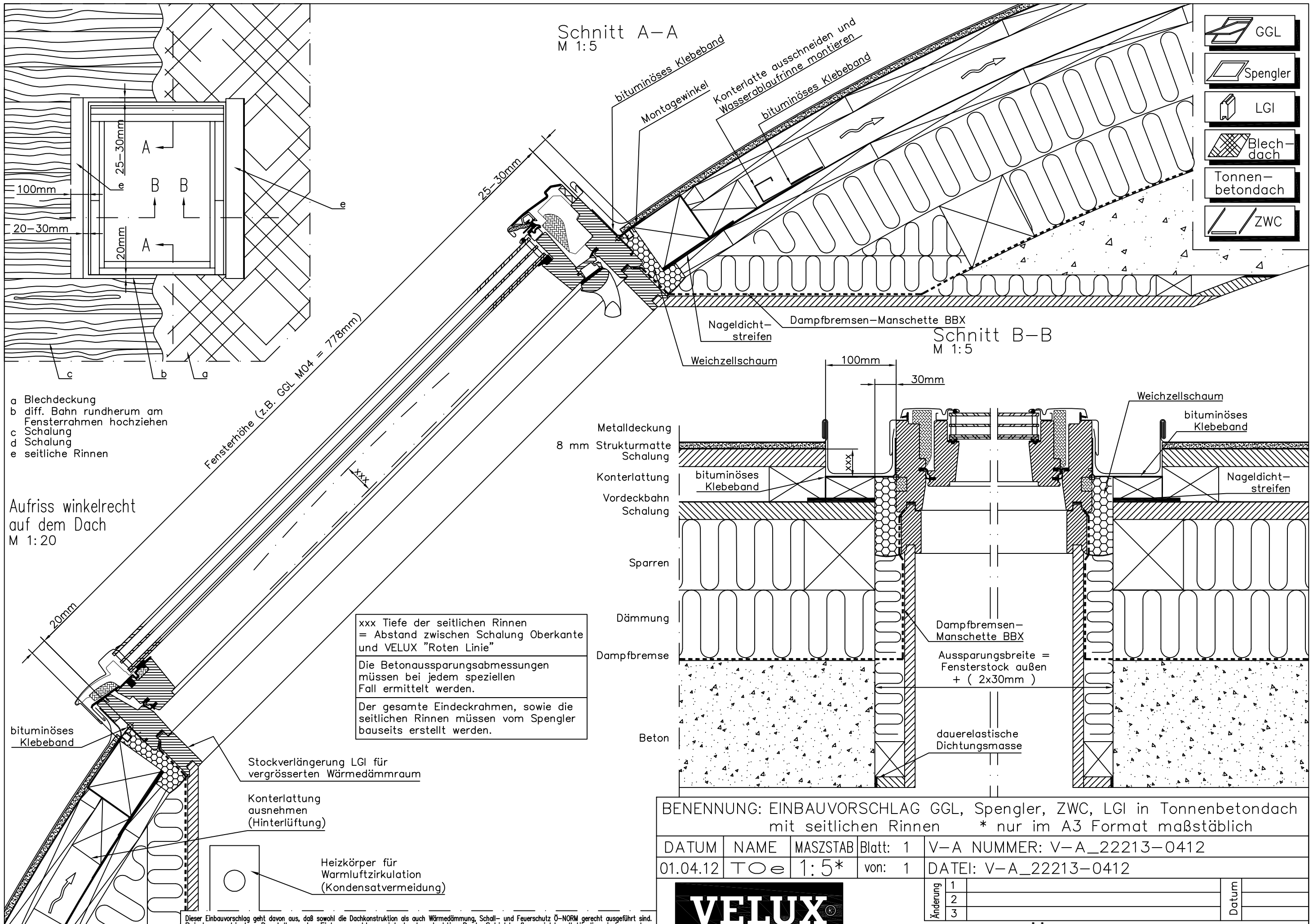


Schnitt A-A
M 1:5



- a Blechdeckung
- b diff. Bahn rundherum am Fensterrahmen hochziehen
- c Schalung
- d Schalung
- e seitliche Rinnen

Aufriss winkelnrecht auf dem Dach
M 1:20

xxx Tiefe der seitlichen Rinnen = Abstand zwischen Schalung Oberkante und VELUX "Roten Linie"

Die Betonaussparungsabmessungen müssen bei jedem speziellen Fall ermittelt werden.

Der gesamte Eindeckrahmen, sowie die seitlichen Rinnen müssen vom Spengler bauseits erstellt werden.

bituminöses Klebeband

Stockverlängerung LGI für vergrößerten Wärmedämmraum

Konterlattung ausnehmen (Hinterlüftung)

Heizkörper für Warmluftzirkulation (Kondensatvermeidung)

V-A_22213-0412

Dieser Einbauvorschlag geht davon aus, daß sowohl die Dachkonstruktion als auch Wärmedämmung, Schall- und Feuerschutz Ö-NORM gerecht ausgeführt sind. Bei der graphischen Darstellung des Einbauvorschlags ist der konstruktive Dach-Schichtaufbau nicht vollständig wiedergegeben. Dieser Einbauvorschlag erfolgt ohne Kenntnis der statischen Voraussetzungen. Dessen statische Eignung ist daher von einem befugten Ziviltechniker, Statiker oder Baumeister im Einzelfall zu prüfen. Dabei ist besonders auf klimatische Belastungen, wie erhöhten Winddruck oder erhöhte Schneelasten Rücksicht zu nehmen. Für die statische Eignung dieses Einbauvorschlags wird jegliche Haftung ausgeschlossen.

BENENNUNG: EINBAUVORSCHLAG GGL, Spengler, ZWC, LGI in Tonnenbetondach mit seitlichen Rinnen * nur im A3 Format maßstäblich

DATUM	NAME	MASZSTAB	Blatt: 1	V-A NUMMER: V-A_22213-0412
01.04.12	TOe	1:5*	von: 1	DATEI: V-A_22213-0412

Änderung	1		Datum
	2		
	3		



VELUX ÖSTERREICH GmbH

2120 WOLKERSDORF VELUXSTRASSE 1 POSTFACH 27 / TEL. 02245/3235-0 / FAX. 02245/3235-655 / Email: office.v-a@velux.com