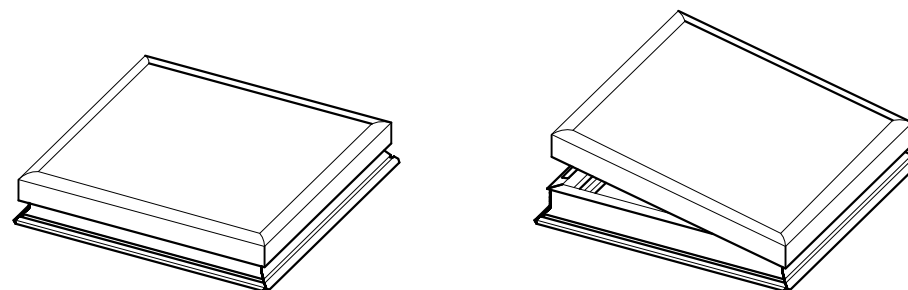


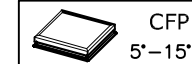
Aussparung =(B in mm) x (H in mm)

|           |   |           |
|-----------|---|-----------|
| 600-610   | x | 600-610   |
| 800-810   | x | 800-810   |
| 600-610   | x | 900-910   |
| 900-910   | x | 900-910   |
| 900-910   | x | 1200-1210 |
| 1000-1010 | x | 1000-1010 |
| 1000-1010 | x | 1500-1510 |
| 1200-1210 | x | 1200-1210 |



Flachdachfenster fix (CFP mit Flachglas)

Flachdachfenster elektrisch (CVP mit Flachglas)



Betondach

Blindstock

Variante CVP (mit Motor):  
Motorposition Richtung Traufenbereich

Variante CVP (mit Motor):  
Scharnierposition Richtung Firstbereich

Spenglerdeckung-  
Spenglereinfassung

Spenglerdeckung-  
Spenglereinfassung

Konterlattung  
ausnehmen  
(Hinterlüftung)

bituminöses  
Klebeband

CVP Kabeldurchführung

Dampfbremse in der Nut  
des Aufsatzkranzes verkleben.

Aussparung H + 30-40mm

L1

L1

Laibungswandaufbau:  
15mm Gipsplatte  
Dampfbremse  
30mm Dämmung  
2x26mm Platte  
50mm Dämmung (xPS, PU, o.ä.)

Detail "W"  
M 1:2,5

L2

Alternativer  
Laibungswandaufbau:  
15mm Gipsplatte  
Dampfbremse  
2x26mm Platte  
50mm Dämmung (xPS, PU, o.ä.)

den Übergangsbereich  
sorgfältig abdichten

BENENNUNG: EINBAUVORSCHLAG CFP/CVP mit Flachglas  
\* nur im A3 Format maßstäblich      Betondach mit Blindstock

|          |      |         |          |                           |
|----------|------|---------|----------|---------------------------|
| DATUM    | NAME | MASZTAB | Blatt: 1 | V-A NUMMER: V-A_2809-0116 |
| 11.01.16 | TOe  | 1:5*    | von: 1   | DATEI: V-A_2809-0116      |

|          |   |       |
|----------|---|-------|
| Änderung | 1 | Datum |
|          | 2 |       |
|          | 3 |       |



VELUX ÖSTERREICH GmbH

2120 WOLKERSDORF VELUXSTRASSE 1 POSTFACH 27 / TEL. 02245/3235-0 / FAX. 02245/3235-655 / Email: office.v-a@velux.com

©2016 VELUX Gruppe ® VELUX ist ein eingetragenes Warenzeichen

Dieser Einbauvorschlag geht davon aus, daß sowohl die Dachkonstruktion als auch Wärmedämmung, Schall- und Feuerschutz Ö-NORM gerecht ausgeführt sind. Bei der graphischen Darstellung des Einbauvorschlages ist der konstruktive Dach-Schichtaufbau nicht vollständig wiedergegeben. Dieser Einbauvorschlag erfolgt ohne Kenntnis der statischen Voraussetzungen. Dessen statische Eignung ist daher von einem befugten Ziviltechniker, Statiker oder Baumeister im Einzelfall zu prüfen. Dabei ist besonders auf klimatische Belastungen, wie erhöhten Winddruck oder erhöhte Schneelasten Rücksicht zu nehmen. Für die statische Eignung dieses Einbauvorschlages wird jegliche Haftung ausgeschlossen.

V-A\_2809-0116