

Aussparung = B in mm x H in mm
 600-610 x 600-610
 900-910 x 600-610
 800-810 x 800-810
 900-910 x 900-910
 1000-1010 x 1000-1010
 1200-1210 x 900-910
 1200-1210 x 1200-1210

Motorseite
 (Motor bei
 Gefälle immer
 Richtung Traufe)

Dreiecksleiste (bei Bedarf flexibel versetzbar)

Schutzblech bauseits

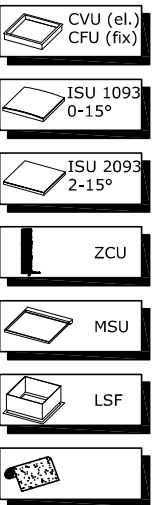
Oberflächenschutz
 Filtervlies
 (Rieselschutz)

Wärmedämmung

Abdichtung u.
 Ausgleichsschicht

Untergrund mit
 Gefälle

KONVEX Glas ISU 1093
 Markisette MSU
 Scharnierseite
 (Scharniere bei
 Gefälle immer
 Richtung First)
 Motorseite
 (Motor bei
 Gefälle immer
 Richtung Traufe)
 Dreiecksleiste (bei Bedarf flexibel versetzbar)
 Schutzblech bauseits
 Dampfbremse in der Nut
 des Aufsatzkranzes verkleben.
 45cm Aufsatzkranzverlängerung
 (2 x ZCU 1015, 1 x ZCU 0015)
 Wärmedämmung
 VELUX Dampfbremse
 BBX anbinden
 VELUX Innenlaibung LSF



BENENNUNG: EINBAUVORSCHLAG CVU/ZCU 45cm/LSF; Umkehrdach nur im A3 Format maßstäblich				
DATUM	NAME	MASZSTAB	Blatt: 1	V-A NUMMER: V-A 21 V-A_2814-0521
18.05.21	TOe	1:5	von: 1	DATEI: V-A_2814-0521



VELUX Österreich GmbH

2120 WOLKERSDORF VELUXSTRASSE 1 POSTFACH 27 / TEL. 02245/32350 / FAX. 02245/6816 / Email: cad.v-a@velux.com

Dieser Einbauvorschlag geht davon aus, daß sowohl die Dachkonstruktion als auch Wärmedämmung, Schall- und Feuerschutz Ü-NORM gerecht ausgeführt sind. Bei der graphischen Darstellung des Einbauvorschlages ist der konstruktive Dach-Schichtaufbau nicht vollständig wiedergegeben. Dieser Einbauvorschlag erfolgt ohne Kenntnis der statischen Voraussetzungen. Dessen statische Eignung ist daher von einem befugten Ziviltechniker, Statiker oder Baumeister im Einzelfall zu prüfen. Dabei ist besonders auf klimatische Belastungen, wie erhöhten Winddruck oder erhöhte Schneelasten Rücksicht zu nehmen. Für die statische Eignung dieses Einbauvorschlages wird jegliche Haftung ausgeschlossen.

V-A_2814-0521